



## PORRO-CARGNELUTTI VINCONO IL 30° RALLY DELLA MARCA

Porro-Cargnelutti hanno dominato il secondo appuntamento del Trofeo Rally Asfalto. Il comasco, al volante della Ford Focus Wrc del Bluthunder Racing Italy ha preceduto l'equipaggio Scießere-Orian, Citroen Xsara Wrc e Cavallini-Farnocchia, Ford Fiesta Wrc. Vittoria nella Super2000 per Signor-Bernardi con la Skoda Fabia. Gr.N conquistato da Laganà e Messina con la Mitsubishi Lancer Evo X. Suzuki Rally Cup a Uliana-Mirolo

Valdobbiadene - 15 giugno 2013. Il secondo appuntamento del Trofeo Rally Asfalto ha confermato le previsioni della vigilia. Infatti, nell'arco delle nove prove speciali previste all'interno del 30° Rally della Marca, è emersa la determinazione di Paolo Porro, navigato da Paolo Cargnelutti, al volante della Ford Focus Wrc del Bluthunder Racing Italy. Sei speciali vinte ed un vantaggio di 29"4 sul secondo classificato la dicono lunga sul perentorio successo del comasco che così bissa il successo del Rally della Lanterna e prende il largo nell'assoluta del Trofeo Rally Asfalto.

*"Sono stato male tutta la notte e dunque ho faticato davvero molto in gara, però è arrivato un successo che mi soddisfa tantissimo. Certo stamattina volevo quasi mollare, poi la mia fidanzata e Cargnelutti mi hanno dato la spinta per proseguire. In fondo alla fine tutto ha funzionato al meglio, comprese le nuove Pirelli 5, davvero ottime".*

Secondo gradino del podio per Eddie Scießere, in coppia con Orian, che almeno nella circostanza ha raccolto un importante piazzamento e punti preziosi in chiave campionato. Il bassanese ha vinto anche le ultime tre prove in programma, quando in effetti ha sensibilmente mollato il vincitore Porro. *"Ho veramente sofferto tutta la gara, con il mio ginocchio che sempre più mi faceva male, però, adesso è finita e almeno rimane il secondo posto ed i punti conquistati. Complimenti a Paolo Porro per la gara che ha fatto. Più di così non potevo proprio fare. Ora pensiamo alla prossima"*. Podio completato dal rientrante Tobia Cavallini, alle note Sauro Farnocchia, che ha cercato di scoprire il più rapidamente possibile la Ford Fiesta Wrc, targata A-Style, per lui novità assoluta. Subito fuori dal podio Marco Signor che in gara con la Skoda Fabia Super2000, targata Dp Autosport, ha ottenuto anche la vittoria fra le Super2000, oltre che il primato nell'interessante Coppa Michelin. Quinta piazza assoluta per Efrem Bianco, al suo fianco Vettoretti, che ha utilizzato una Peugeot 207 Super2000. Stessa vettura per i sestis classificati Lamonato – Angeli, mentre Roberto Vellani, navigatore Amadori, ha ottenuto il settimo posto assoluto, pilotando la Peugeot 207 Super2000 del Power Car Team. In chiave iscritti campionato, il reggiano si piazza quinto, mantenendo così la quarta posizione nell'assoluta TRA. Ottava posizione per la Ford Focus Wrc di Cobbe-Grassi e nona per il tedesco Uwe Nittel, in coppia con Ruf, al volante della Mitsubishi Lancer Evo IX. Top Ten completata da Tiziano Gecchele, alle note Peruzzi, che con la Renault Clio del Team Palladio ha vinto la classifica delle Super1600.

Da sottolineare anche la vittoria in gr.N per il barese Laganà, navigato da Messina, che con la sua Mitsubishi Lancer Evo X porta a casa altri punti nel campionato TRA.

Infine bella lotta, sul filo dei secondi, nel Suzuki Rally Cup, con Alessandro Uliana, alla sua destra Mirolo, e Paolo Amorisco, navigato da Alessandra Cavallotto, che hanno utilizzato al meglio le loro Suzuki Swift 1600. Rush finale nell'ultima prova di "Castelli" e vittoria per il veneto Uliana.

Vittoria e punti pesanti in ottica campionato Suzuki. Rally che va in archivio con la soddisfazione degli organizzatori dell'ASD Scuderia Motor Group di Montebelluna, grazie anche al tantissimo pubblico che si è riversato lungo le belle e classiche prove sui Colli Trevigiani.

**CLASSIFICA FINALE DOPO 9 PROVE SPECIALI:** 1. Porro – Cargnelutti (Ford Focus Wrc) in 1h 27'45"5; 2. Scießere – Orian (Citroen Xsara Wrc) a 29"4; 3. Cavallini – Farnocchia (Ford Fiesta Wrc) a 2'07"9; 4. Signor – Bernardi (Skoda Fabia Super2000) a 4'29"2; 5. Bianco – Vettoretti (Peugeot 207 Super2000) a 4'44"3; 6. Lamonato – Angeli (Peugeot 207 Super2000) a 4'58"6; 7. Vellani – Amadori (Peugeot 207 Super2000) a 5'29"0; 8. Cobbe – Grassi (Ford Focus Wrc) a 5'41"6; 9. Nittel – Ruf (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 6'28"3; 10. Vescovi-Guzzi (Renault Clio R3) a 7'30.2.

**CLASSIFICA TRA UFFICIOSA DOPO DUE PROVE:** 1. Porro punti 30; 2. Signor 20; 3. Vescovi 15; 4. Vellani 14; 5. Scießere 12; 6. Cavallini 10.